

# UMOWA ŚWIADCZENIA USŁUG PRZEŁADUNKOWYCH

## Nr ...../2015

Zawarta w dniu ..... w Zalesiu pomiędzy:

..... z siedzibą w ..... przy ul. ...., zwanym w treści umowy „Zleceniodawcą”, ( NIP ....., REGON ..... ) , wpisanym do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem KRS ....., Kapitał zakładowy ..... zł, reprezentowaną przez:

.....

a

**TRANSGAZ Spółka Akcyjna** z siedzibą w: 21-512 Zalesie , zwaną w treści umowy „Zleceniobiorcą”, ( NIP: 537-19-27-834, REGON 030211512 ) , wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000061159, kapitał zakładowy 6 000 000 zł reprezentowanym przez:

Andrzeja Radzikowskiego - Prezesa Zarządu.

Miejsce przeładunku: Terminal Przeładunkowy Wólka  
040618 PKP Małaszewicze  
Kasa towarowa „B”

### § 1

Przedmiotem niniejszej umowy jest wykonywanie przez Zleceniobiorcę na zlecenie Zleceniodawcy przeładunku: parafin, gaczy, olejów przemysłowych pochodzenia roślinnego i rafineryjnego, melasy, olejów jadalnych zwanych w treści umowy towarem, z cystern stojących na torze szerokim do cystern o znormalizowanym rozstawie osi i z cystern szerokotorowych do autocystern na „TERMINALU PRZEŁADUNKOWYM WÓLKA” zwanym w treści umowy Terminalem.

### § 2

1. Zleceniobiorca oświadcza, że posiada wszystkie wymagane prawem zezwolenia i dokumenty niezbędne do świadczenia usług przeładunkowych, w tym usług w procedurze zawieszono poboru akcyzy.
2. Na Terminal Zleceniobiorca może przyjąć jednorazowo do 25 cystern po szerokim torze i do 30 cystern normalnotorowych.

### § 3

1. Zleceniodawca jest obowiązany dostarczyć towar na Terminal na własny koszt i ryzyko w cysternach po torze szerokim oraz podstawić próżne, sprawne technicznie cysterny o znormalizowanym rozstawie osi lub sprawne technicznie autocysterny;
2. Podstawą do wykonania usługi przeładunkowej będzie zaakceptowane przez Zleceniobiorcę zlecenie przeładunkowe zawierające:
  - ilość towaru do przeładunku,
  - dane techniczne i fizykochemiczne towaru,
  - numery cystern szerokotorowych i normalnotorowych oraz nr rej. atocystern;
  - dokładny termin podstawienia cystern po torze szerokim i normalnym,
  - termin rozładunku (w relacji: cysterna – cysterna, cysterna – autocysterna),
  - termin odbioru cystern po torze szerokim i normalnym,
  - dodatkowe instrukcje dla Zleceniobiorcy niezbędne do prawidłowego przeprowadzenia przeładunku.
3. Zlecenie przeładunkowe Zleceniodawca obowiązany jest złożyć na piśmie, przed wskazanym w zleceniu proponowanym terminem przeładunku.

- Po złożeniu zlecenia Zleceniobiorca w terminie 4 godzin od złożenia zlecenia, dokona akceptacji zlecenia lub wskaże Zleceniodawcy możliwość realizacji zlecenia, a w wypadku niemożliwości jego realizacji w terminie wskazanym w zleceniu uzgodni termin wykonania usługi przeładunkowej. Akceptacja zlecenia przeładunkowego, wskazanie możliwości jego realizacji oraz uzgodnienia stron co do terminu realizacji zlecenia mogą być dokonywane zarówno na piśmie, jak również drogą telefaksową lub pocztą elektroniczną za potwierdzeniem odbioru na wskazane numery stron Zleceniodawcy nr tel. .... i e-mail: ..... i Zleceniobiorcy nr tel. .... i e-mail: ..... ; czynności te mogą być dokonywane również telefonicznie z jednoczesnym potwierdzeniem ich na piśmie lub drogą telefaksową w terminie 2 godzin.
- Zleceniodawca jest obowiązany do podstawienia odpowiedniej ilości cystern po torze znormalizowanym, na dzień wcześniej w stosunku do terminu przeładunku określonego w zleceniu przeładunkowym.
- Zleceniodawca jest obowiązany do opłacania należności celnych i podatkowych obciążających towar wprowadzony na Terminal z wyłączeniem towaru przeładowywanego w procedurze zawieszonoego poboru akcyzy w składzie podatkowym.

#### § 4

- Zleceniodawca lub przedstawiciel Zleceniodawcy może uczestniczyć w obserwacji procesu przeładunku każdej cysterny.
- Usługi przeładunku wykonywane będą we wszystkie dni w roku z wyjątkiem okresu świąt Bożego Narodzenia i Wielkiej Nocy.

#### § 5

- W przypadku nadejścia cystern niesprawnych technicznie lub podstawienia cystern niesprawnych, Zleceniobiorca odmówi wykonania usługi i niezwłocznie powiadomi o tym Zleceniodawcę. W takim przypadku Zleceniodawca obowiązany jest wezwać przedstawiciela PKP celem protokolarnego stwierdzenia przyczyn niesprawności technicznej cysterny i okoliczności ich powstania.
- W przypadku niesprawności technicznej cysterny Zleceniobiorca może dokonać jej rozładunku lub załadunku pod warunkiem, że jej rozładunek załadunek będzie możliwy ze względu na bezpieczeństwa tego rodzaju czynności, a przedstawiciele PKP wyrażą na to zgodę. W takim wypadku cena za przeładunek będzie ustalana indywidualnie dla każdego przypadku. W przypadku, kiedy tego rodzaju rozładunek będzie wymagał zachowania szczególnych warunków bezpieczeństwa i obecności straży pożarnej, Zleceniobiorca obciąży Zleceniodawcę wynikłymi z przeładunku dodatkowymi kosztami.
- W każdym wypadku Zleceniobiorca odmówi usługi przeładunku w przypadku podstawienia cysterny po torze znormalizowanym z przekroczonym terminem rewizji.

#### § 6

Wszystkie opłaty dla PKP dotyczące biegu cystern po torze szerokim i znormalizowanym poza terenem Terminalu, w tym podstawienia i zabierania ponosi Zleceniodawca.

#### § 7

- W przypadku terminowego regulowania należności za świadczone usługi i podstawiania wagonów pod przeładunek oraz zabierania wagonów po przeładunku w ilościach wskazanych w zleceniach przeładunkowych Zleceniobiorca na pisemny wniosek Zleceniodawcy, w miarę możliwości, może nieodpłatnie udostępnić Zleceniodawcy tory postojowe. W takim wypadku tory zostaną nieodpłatnie udostępnione przez czas wskazany przez Zleceniobiorcę.
- W przypadku podstawienia cystern przed terminem wskazanym w zleceniu przeładunkowym (powyżej 48 godzin) oraz zwłoką w odbiorze cystern po przeładunku (powyżej 48 godzin) Zleceniobiorca obciąży Zleceniodawcę dodatkowymi opłatami w podwójnej wysokości stosowanej zgodnie z taryfą PKP za zajęcie torów.

#### § 8

1. Podstawą do ustalenia ilości przeładowanego towaru i wyliczenia należności będzie protokół przeładunkowy uwzględniający stwierdzone wagi przez Terminal lub przez PKP.
2. Norma ubytków naturalnych przy przeładunku na Terminalu wynosi do 0,2% masy stwierdzonej na wadze kolejowej Terminalu lub PKP.

### § 9

1. Za wykonane w ramach umowy czynności Zleceniodawca zapłaci Zleceniobiorcy wynagrodzenie w oparciu o cennik usług przeładunkowych obowiązujący na Terminalu w dniu zawarcia umowy i stanowiący załącznik do niniejszej umowy.
2. Cennik może ulec zmianie. O każdej zmianie cennika usług przeładunkowych obowiązujących na Terminalu Zleceniobiorca poinformuje Zleceniodawcę na piśmie z 30-dniowym wyprzedzeniem. Zmiana cennika lub wprowadzenie nowego cennika nie wymaga zmiany umowy.
3. W wypadku, jeżeli Zleceniodawca nie zaakceptuje nowego cennika obowiązany jest w terminie 14 dni od dnia doręczenia nowego cennika wypowiedzieć umowę za 7 dniowym wypowiedzeniem. Do upływu okresu wypowiedzenia obowiązuje cennik poprzedni.

### § 10

1. Za wykonane usługi Zleceniodawca będzie regulował należności na podstawie doręczanych faktur VAT.
2. Faktury będą wystawiane przez Zleceniobiorcę w terminie po wykonaniu każdego zlecenia przeładunkowego lub po zakończeniu każdego tygodnia realizacji zlecenia lub zleceń przeładunkowych.
3. Za wykonane przeładunki Zleceniodawca zapłaci Zleceniobiorcy w terminie 14 dni od dnia wystawienia faktury przelewem na rachunek Zleceniobiorcy w Banku PEKAO SA, I Oddział Biała Podlaska, nr 44 1240 2177 1111 000 3575 1214.
4. W przypadku zwłoki w zapłacie Zleceniobiorca obciąży Zleceniodawcę odsetkami ustawowymi.

### § 11

1. Zleceniobiorca zwolniony będzie z dotrzymania warunków umowy, a w tym wykonania usługi przeładunku w przypadku:
  - a) działania siły wyższej;
  - b) nie podstawienia cystern lub autocystern w terminach określonych w zleceniu przeładunkowym,
  - c) wystąpienia okoliczności związanych z przeładunkiem, za które ponosi odpowiedzialność Zleceniodawca, bądź podmioty za których działanie Zleceniobiorca odpowiedzialności nie ponosi,
  - d) podstawienia niesprawnych technicznie cystern ;
  - e) podstawienia cystern po torze znormalizowanym z przekroczonym terminem rewizji;
  - f) nieopłacenia należności celnych lub podatkowych obciążających towar z wyłączeniem towaru przeładowywanego w składzie podatkowym;
  - g) zalegania przez Zleceniodawcę z zapłatą wymagalnej należności za wykonaną przez Zleceniobiorcę usługę przeładunkową lub też zalegania z należnościami dodatkowo poniesionymi przez Zleceniobiorcę niezbędnymi do wykonania umowy , które zgodnie z umową powinien pokryć Zleceniodawca;
  - h) nie złożenia przez Zleceniodawcę wszystkich dokumentów niezbędnych do prawidłowego dokonania przeładunku.
2. Zleceniobiorca na warunkach wskazanych w ust. 1 może powołać się na siłę wyższą, jeżeli dotknęła ona inny podmiot, zobowiązany do świadczenia usług niezbędnych do realizacji niniejszej umowy.
3. Zleceniobiorca zobowiązuje się niezwłocznie powiadomić Zleceniodawcę o wszystkich okolicznościach mających wpływ na prawidłowość i terminowość wykonania zleconej usługi.
4. W wypadku odmowy lub wstrzymania przeładunku w wypadku wystąpienia okoliczności wskazanych w ust. 1 wszystkie związane z tym koszty ponosi Zleceniodawca. Zleceniobiorca nie ponosi w takim wypadku odpowiedzialności za szkody poniesione przez Zleceniodawcę.

### § 12

1. Zleceniobiorca nie ponosi odpowiedzialności za ilość towaru i uszkodzenie cystern, które nastąpiło w czasie transportu.
2. Zleceniobiorca nie ponosi odpowiedzialności za braki ilościowe lub uszkodzenie towaru, które nastąpiło w trakcie przeładunku z przyczyn niewłaściwego opakowania albo z powodu dostarczenia towaru nie posiadającego deklarowanych cech fizykochemicznych, umożliwiających właściwe dokonanie przeładunku lub też z powodu braku instrukcji Zleceniodawcy niezbędnych do przeładunku towaru.
3. Zleceniobiorca odpowiada za towar i cysterny dostarczone do przeładunku od momentu podstawienia cystern na bocznicę i ich przejęcia za dokumentem R-25 do chwili ich wydania PKP na podstawie dokumentu R-27 .

### **§ 13**

Wszelkie informacje uzyskane od Zleceniodawcy w związku z wykonaniem umowy są poufne. Zleceniobiorca nie ma prawa przekazywać tych informacji osobom trzecim, ani prowadzić bezpośrednich rozmów z kontrahentami Zleceniodawcy w sprawach dotyczących warunków niniejszej umowy w tym stosowanych cen, ani wykorzystywać tych informacji w celu innym niż wykonywanie Umowy.

### **§ 14**

1. Umowa zostaje zawarta na czas nieokreślony.  
Każda ze Stron ma prawo wypowiedzieć umowę z zachowaniem 1 miesięcznego okresu wypowiedzenia. Wypowiedzenie nie wymaga uzasadnienia.  
Każda ze stron może rozwiązać Umowę bez zachowania okresu wypowiedzenia, w razie zaistnienia przesłanek do złożenia w stosunku do drugiej strony Umowy wniosku o ogłoszenie upadłości, otwarcie postępowania naprawczego lub postawienia strony w stan likwidacji,
4. Zleceniobiorca może rozwiązać umowę bez wypowiedzenia w przypadku:
  - wystąpienia zwłoki Zleceniodawcy z zapłatą dwóch faktur;
  - dwukrotnego przekroczenia czasu postoju wagonów na torach Terminalu;
  - naruszenia przez Zleceniodawcę innych istotnych warunków umowy.
5. Zleceniodawca może rozwiązać umowę bez wypowiedzenia w przypadku:
  - zbycia przez Zleceniobiorcę całości lub części przedsiębiorstwa spółki;
  - utraty przez Zleceniobiorcę uprawnień do realizacji umów tego rodzaju,
  - naruszenia przez Zleceniobiorcę innych istotnych warunków umowy.

### **§ 15**

1. Wszelkie zmiany niniejszej umowy za wyjątkiem wskazanych w umowie wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego.
3. Sądem właściwym w sporach wynikających z Umowy lub pozostających w związku z Umową jest polski sąd powszechny właściwy miejscowo ze względu na siedzibę Zleceniobiorcy.

### **§ 16**

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

ZLECENIODAWCA

ZLECENIOBIORCA